

BOSNA I HERCEGOVINA
Federacija Bosne i Hercegovine
TUZLANSKI KANTON
V L A D A

Broj: 02/1-23 - 8001 / 24
Tuzla, 02.04.2024. godine

Na osnovu člana 5. i 29. Zakona o Vladi Tuzlanskog kantona („Službene novine Tuzlanskog kantona“, br. 17/00, 1/05, 11/06, 13/11 i 15/17), Vlada Tuzlanskog kantona na sjednici održanoj dana 02.04.2024. godine, d o n o s i

Z A K L J U Č A K

I

Prihvata se Informacija o statusu strateških projekata iz oblasti cestovne infrastrukture na području Tuzlanskog kantona, broj: 05/1-23-007934/24 od 28.03.2024. godine.

II

Traži se od Vlade Federacije Bosne i Hercegovine, Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, Javnog preduzeća „Autoceste Federacije BiH“, Javnog preduzeća „Ceste Federacije BiH“ i Agencije za vodno područje rijeke Save da intenziviraju aktivnosti na realizaciji strateških projekata iz oblasti cestovne infrastrukture na području Tuzlanskog kantona, i to:

1. projekat izgradnje autoceste Tuzla-Brčko-Orašje, kao dijela autoceste Sarajevo-Beograd,
2. projekat izgradnje brze ceste Zvornik-Tuzla-Doboj uz regulaciju korita rijeke Spreče, uz pristupanje hitnoj realizaciji projekta sanacije dijela postojeće magistralne ceste M-4, Tuzla-Doboj, na relaciji od benzinske pumpe Junuzović Kopex do Mjesne zajednice Berkovica,
3. projekat izgradnje dionice magistralne ceste M-18 Šiški Brod-Kladanj i rekonstrukcije magistralnih cesta na području Tuzlanskog kantona.
4. projekat izgradnje brze ceste Tuzla-Sarajevo.

III

Pored navedenog traži se otvaranje operativnog ureda JP „Ceste Federacije BiH“ i JP „Autoceste Federacije BiH“ na području Tuzlanskog kantona, a sve u cilju unapređenja aktivnosti na održavanju, rekonstrukciji i izgradnji mreže magistralnih ceste, brzih cesta i autocesta na području Tuzlanskog kantona.

IV

Informacija iz tačke I. ovog Zaključka dostavit će se Skupštini Tuzlanskog kantona na razmatranje.

DOSTAVITI:

- 1 x Vladi Federacije BiH
- 1 x Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija
- 1 x JP Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine
- 1 x JP „Ceste Federacije Bosne i Hercegovine“
- 1 x Agenciji za vodno područje rijeke Save
- 1 x Ministarstvu trgovine, turizma i saobraćaja TK
- 1 x Evidencija
- 1 x a/a



PREMIJER KANTONA

Irfan Halilagić



Broj: 05/1-23-007934/24

Tuzla, 28.03.2024. godine.

PREDMET: Informacija o statusu strateških projekata iz oblasti cestovne infrastrukture na području Tuzlanskog kantona

1. UVOD

Tuzlanski kanton je kao najmnogoljudniji kanton u Federaciji Bosne i Hercegovine nepravедно занемарен у смислу изградње саобраћајне инфраструктуре високог рanga, а мисли се на изградњу аутоцеста и брзих цеста, те модернизацију магистралних цеста. Мрежа аутоцеста, брзих цеста и магистралних цеста има за циљ брже и економичније повезивање Тuzланског кантона са осталим регијaма у Босни и Херцеговини, те државaма у окупирaњу.

Изградњом аутоцеста и брзих цеста на подручју Тuzланског кантона, те њиховим спајањем на цесте истог рanga како унутар Босне и Херцеговине (коридор V-c), тако и ван Босне и Херцеговине, обезбједилa би се саобраћајна деблокада Тuzланског кантона, која представља највећу кочницу у развоју Тuzланског кантона.

Тuzlanski kanton је најразвијенија индустријска регија у Босни и Херцеговини и најmnogoljudniji kanton у Федерацији Босне и Херцеговине, у којем се није изградио нити један метар аутоцесте или брзе цесте до данашњег дана.

Ћинjenice, које иду у прилог претходно наведеном су слjедеће:

1. Тuzlanski kanton као најmnogoljudniji kanton и регија у Босни и Херцеговини и индустријски најразвијеније подручје Босне и Херцеговине од самог почетакa се заобилази када је у питању планирање и изградња стрaтешких инфраструктурних пројекатa у области цестовне инфраструктуре. Нити један километар брзе цесте или аутоцесте није изграђен на територији Тuzланског кантона, а стање мреже магистралних цеста, као и густина мреже магистралних цеста је изразито лоша или неповољна. Основни подаци за Тuzlanski kanton, који потврђују наведено:
 - ✓ Укупна површина Тuzланског кантона износи 2.649,00 km², што је 10,15% од укупне површине Федерације Босне и Херцеговине, односно 5,17% од укупне површине Босне и Херцеговине.
 - ✓ Тuzlanski kanton има укупно 13 локалних заједница и то: опћине Бановићи, Ћелић, Добој Исток, Калесија, Кладанј, Сапна, Теоћак и градови Сребреник, Тuzла, Живинице, Граћаница, Градаћак и Лукaвaц.
 - ✓ Укупан број становника на подручју Тuzланског кантона према резултатима пописа становништва из 2013. године износи 445.028 становника, што представља 20,053% становништва у Федерацији Босне и Херцеговине. Наведено значи да је сваки пети становник у Федерацији БиХ, становник Тuzланског кантона.

- ✓ Na području Tuzlanskog kantona ukupan broj registrovanih vozila u 2023. godini iznosi 149.965 vozila, što predstavlja oko 20,26% od ukupnog broja registrovanih vozila u Federaciji Bosne i Hercegovine, koji iznosi 740.101 vozila, a oko 12,15% registrovanih vozila je u Tuzlanskom kantonu kada se posmatra ukupan broj registrovanih vozila u cijeloj Bosni i Hercegovini, koji iznosi oko 1.233.783 vozila. Navedena statistika broja registrovanih vozila ukazuje da je svako peto vozilo u Federaciji Bosne i Hercegovine, odnosno svako deseto vozilo u Bosni i Hercegovini registrovano u Tuzlanskom kantonu. Poznato je da se značajan dio finansijskih sredstava od kojih se finansira izgradnja, rekonstrukcija i sanacija autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta obezbjeđuje od naknada koje se plaćaju prilikom registracije motornih vozila, pa se postavlja pitanje da li se to adekvatno vraća kada je u pitanju ulaganje u izgradnju autocesta, brzih i magistralnih cesta na području Tuzlanskog kantona. Kada se posmatra broj registrovanih vozila u ostalim kantonima u Federaciji BiH stanje je prikazano u tabeli 1. Prema prikazanom u tabeli 1. najveći broj registrovanih vozila je u Kantonu Sarajevo, zatim u Tuzlanskom kantonu.

Tabela 1. Prikaz broj registrovanih vozila po kantonima 2022/2023¹

KANTON	Ukupan broj reg.vozila u 2022. godini	Ukupan broj reg.vozila u 2023. godini	Razlika %
KS	162.560	169.935	+4,54%
TK	142.355	149.965	+5,35%
ZDK	113.131	117.906	+4,22%
HNK	79.949	83.493	+4,43%
USK	65.171	67.879	+4,16%
SBK	70.500	73.607	+4,41%
ZHK	37.119	39.110	+5,36%
HBK/K10	17.920	18.790	+4,85%
PK	11.106	11.503	+3,57%
BPK	7.710	7.913	+2,63%
UKUPNO FBiH	707.521	740.101	+4,60%

- ✓ Na području Tuzlanskog kantona registrovano je oko 10.180 pravnih lica, 6.254 jedinica u sastavu pravnih lica i 11.237 obrtnika, od čega je najviše pravnih lica iz oblasti trgovine na veliko i malo, popravka motornih vozila i motocikala (2492 pravno lice, 3027 jedinice u sastavu pravnog lica i 3096 obrta) i oblasti prerađivačke industrije (1233 pravna lica, 371 jedinice u sastavu pravnih lica i 1465 obrta)². Navedeno ukazuje na činjenicu da je Tuzlanski kanton jedan od najrazvijenijih regija na području Bosne i Hercegovine kada je u pitanju prerađivačka i namjenska industrija, trgovina, poljoprivreda, šumarstvo, vađenje ruda i kamena, građevinarstvo, prijevoz i skladištenje i ostale uslužne i proizvodne djelatnosti. Navedeno potvrđuje i činjenica da se na području Tuzlanskog kantona nalaze i velika privredna društva (i najveći izvoznici u BiH) kao što su: Sisecam Soda Lukavac, Rudnik Krečnjaka Lukavac, GIKIL Lukavac, Fabrika cementa Lukavac, Rudnici Kreka, Rudnik mrkog uglja Banovići, Termoelektrana Tuzla, Solana Tuzla, najveći trgovački lanac u Bosni i Hercegovini Bingo d.o.o. Tuzla i drugi.
- ✓ Prema fizičkom obimu proizvodnje i potrošnje Tuzlanski bazen predstavlja prirodno najintenzivnije područje u Bosni i Hercegovini. Kada se posmatra finalna energetska potrošnja koja u 2022. godini iznosi 1.599.881 (t) naftnih derivata u BiH, najveći udio ima saobraćaj sa 86,90%, industrija sa 6,0%, poljoprivreda 3,1%, dok ostali potrošači, građevinarstvo i domaćinstvo zajedno učestvuju sa 4,0%.³ Prema tome ako se uzme u obzir udio broja registrovanih vozila u Tuzlanskom kantonu u odnosu na broj registrovanih

¹ Izvor: <https://bihamk.ba/assets/files/1709898928-2023-godina.pdf> - Informacija o registrovanim/registriranim drumskim/cestovnim vozilima u BiH u periodu januar/siječanj – decembar/prosinac 2023. godine

² TUZLANSKI KANTON U BROJKAMA – Izvor: <https://fzs.ba/wp-content/uploads/2023/07/Tuzlanski-kanton-u-brojkama.pdf>

³ Statistika energije, nafta i derivati nafte, 2022 godina, Agencija za statistiku BiH- Izvor: https://bhas.gov.ba/data/Publikacije/Saopštenja/2023/ENE_06_2022_Y1_1_BS.pdf

vozila u BiH, može se doći do procjene da je ukupna potrošnja naftnih derivata u saobraćaju u Tuzlanskom kantonu oko 194.385,54 (t), odnosno oko 12,15% od ukupno potrošenih naftnih derivata u Bosni i Hercegovini se potroši u Tuzlanskom kantonu. Navedeno jasno ukazuje na iznos sredstava koji se prikupi po osnovu akciza na gorivo, a koja se koriste za izgradnju cesta, gdje se ponovno postavlja pitanje da li se to adekvatno vrati u izgradnju autocesta, brzih cesta i rekonstrukciju magistralnih cesta na području Tuzlanskog kantona.

- ✓ U skladu sa Zakonom o cestama FBiH („Službene novine Federacije BiH“, br. 12/2010, 16/2010 - ispr. i 66/2013), član 93. («Finansijska sredstva iz člana 88. , tačka 1. i 2., koja se ne odnose na finansiranje autocesta i brzih cesta, 40% pripadaju Cestama F BiH, nadležnim kantonalnim ustanovama za ceste 35%, a 25% općinskim organima za lokalne ceste i ulice u gradovima.»). JU Direkcija regionalnih cesta TK je u 2023. godini po osnovu⁴:
 - prihoda od indirektnih poreza (vrsta prihoda: 717131) uplaćeno 8.976.395 KM
 - prihoda od poreza za finansiranje autocesta-akcize (vrsta prihoda: 717114) uplaćeno 2.956.577 KM
 - prihoda od registracije za pravna lica (vrsta prihoda: 722531) uplaćeno 2.200.178 KM
 - prihoda od registracije za fizička lica (vrsta prihoda: 722532) uplaćeno 3.379.567 KM
 - Ukupno po osnovu svih prihoda uplaćeno je JU Direkcija regionalnih cesta je u 2023. godini: 17.512.717 KM.
- ✓ Općinama/gradovima na području TK putem JU Direkcija regionalnih cesta u 2023. godini uplaćeno je po osnovu⁵:
 - prihoda od indirektnih poreza (vrsta prihoda: 717131) uplaćeno 6.500.148 KM
 - prihoda od poreza za finansiranje autocesta-akcize (vrsta prihoda: 717114) uplaćeno 2.140.970 KM
 - prihoda od registracije za pravna lica i fizička lica (vrsta prihoda: 722531 i 722532) uplaćeno 4.040.382 KM
 - Ukupno po osnovu svih prihoda uplaćeno je općinama/gradovima na području TK u 2023. godini: 12.681.500 KM.
- ✓ JU Direkcija regionalnih cesta TK i općinama/gradovima na području TK je po osnovu svih prihoda (prihoda od indirektnih poreza, prihoda od poreza za finansiranje autocesta-akcize i prihoda od registracije za pravna lica i fizička lica) u 2023. godini ukupno uplaćeno 30.194.217 KM za izgradnju, rekonstrukciju, sanaciju i održavanje regionalnih i lokalnih puteva na području Tuzlanskog kantona⁶.
- ✓ Tuzlanski kanton nije kvalitetno povezan sa koridorom V-c koji prolazi kroz Žepče. Cestovnom mrežom visokog ranga nije povezano niti Javno preduzeće „Međunarodni aerodrom Tuzla“.
- ✓ Tuzlanski kanton je, kada su u pitanju izdvajanja njegovog stanovništva po osnovu akciza za utrošeno gorivo i naknada prilikom registracije vozila, prvi ili drugi u Federaciji BiH, a nema izgrađen niti jedan metar brze ceste ili autoceste, ima izrazito nerazvijenu mrežu magistralnih cesta (gustina mreže magistralnih cesta je manja u odnosu na gustinu mreže magistralnih cesta USK, SBK, HNK i Kantona 10, koji imaju znatno manji broj stanovnika, manji broj registrovanih vozila, manji utrošak naftnih derivata, pa samim tim i izdvajaju znatno manja sredstava kada su u pitanju navedeni prihodi).

⁴ Informacija o uplaćenim prihodima za 2023. godine, broj 05-23-85-2 /24 od 21.03.2024. godine, JU Direkcija regionalnih cesta TK

⁵ Informacija o uplaćenim prihodima za 2023. godine, broj 05-23-85-2 /24 od 21.03.2024. godine, JU Direkcija regionalnih cesta TK

⁶ Informacija o uplaćenim prihodima za 2023. godine, broj 05-23-85-2 /24 od 21.03.2024. godine, JU Direkcija regionalnih cesta TK

2. STRATEŠKI PROJEKTI U OBLASTI CESTOVNE INFRASTRUKTURE NA PODRUČJU TUZLANSKOG KANTONA

Svjedoci smo da je Tuzlanska regija najrazvijenija regija u Bosni i Hercegovini sa aspekta privrede i velikih privrednih sistema. Dalji razvoj privrede Tuzlanskog kantona je ograničen prije svega zbog saobraćajne blokade Tuzlanskog kantona. Saobraćajna blokada Tuzlanskog kantona ogleda se između ostalog i u sljedećem:

- stanje mreže postojećih magistralnih cesta na području Tuzlanskog kantona je izrazito loše i traži sveobuhvatnu rekonstrukciju. U 2020. godini je rađena sveobuhvatna rekonstrukcija dijela magistralne ceste M-1.8 Šićki Brod-Srebrenik i rekonstrukcija magistralne ceste M-4 Tuzla-Doboj na dionici od petlje Šićki Brod do BP „Junuzović kopex“ Lukavac, dok ostala dionica navedene magistralne ceste od Lukavaca do Miričine i magistralna cesta M-18 Šićki Brod – Sarajevo su u izrazito lošem stanju. Kada je u pitanju magistralni put M-18 Šićki Brod – Sarajevo ista je također u jako lošem stanju na dionici Šićki Brod – Živinice i Stupari-Kladanj. Na dionici Šićki Brod – Živinice posebno u špicama javlja se veliki promet vozila koji u određenim vremenskim intervalima zna izazvati haotično stanje u gradu Živinice (prosječni godišnji dnevni saobraćaj (PGDS) na dionici magistralne ceste M-18 koja prolazi kroz grad Živinice u 2022. godini iznosio je 15.888 vozila/dan)⁷.
- Stanje mreže magistralnih puteva u Tuzlanskom kantonu nije na zadovoljavajućem nivou.
- Ukupna dužina mreže magistralnih cesta na području Tuzlanskog kantona iznosi oko 227,607 km, što predstavlja učešće oko 9,9% u ukupnoj dužini mreže magistralnih cesta u Federaciji Bosne i Hercegovine, ukoliko se ne uzima u obzir posljednja Odluka Vlade TK o prekategORIZACIJI 41,64 (km) regionalnih cesta sa područja TK u magistralnu cestu M-17.1, a ukoliko se isto uzima u obzir ukupna dužina mreže magistralnih cesta na području TK iznosi 269,25 (km), što predstavlja udio u ukupnoj dužini mreže magistralnih cesta na području Federacije BiH oko 11%.
- Prema svemu prethodno navedeno potrebno je učiniti znatno više na rekonstrukciji i sanaciji magistralnih cesta na području Tuzlanskog kantona, koje su u izuzetno lošem stanju. Navedeno treba da bude prioritet JP „Ceste Federacije BiH“ kao upravitelja ovih cesta ukoliko se uzima u obzir protok saobraćaja na magistralnim cestama, broj registrovanih vozila i privredne aktivnosti na području Tuzlanskog kantona

Da bi se riješio problem saobraćajne blokade Tuzlanskog kantona potrebno je poduzeti hitne aktivnosti na realizaciji sljedećih strateških projekata za Tuzlanski kanton u oblasti cestovne infrastrukture:

1. Izgradnja autoceste Orašje - Tuzla kao dijela autoceste Sarajevo-Beograd;
2. Izgradnja autoceste Tuzla - Žepče kao dijela autoceste Sarajevo-Beograd;
3. Izgradnja brze ceste Kalesija-Tuzla-Doboj.
4. Modernizacija magistralne ceste M-18 Tuzla - Sarajevo.

U kontekstu zaštite okoliša, saobraćaj na području Tuzlanskog kantona ima značajan utjecaj na zagađenje zraka, ujedno i okoliša. S tim u vezi, u cilju smanjenja lokalnog zagađenja koje prouzrokuje transport, neophodno je raditi na povećanju nivoa saobraćajne usluge na području kantona, povećanju protoka vozila i smanjenju gustine saobraćaja. Navedeno će dovesti do smanjenja zagađenja zraka, naročito u urbanim područjima, a ujedno do povećanja privrednih aktivnosti zbog prohodnosti cestovnog saobraćaja, povećanja tehničko-eksploatacione brzine, smanjenja emisije izduvnih gasova i povećanja nivoa bezbjednosti saobraćaja. Što je najvažnije, izgradnjom autocesta i brzih cesta koje povezuju Kanton sa evropskim regionom i magistralnih cesta koje povezuju Tuzlanski kanton sa drugim

⁷ Brojanje prometa na magistralnim cestama FBiH u 2022. godini, JU „Ceste Federacije BiH“

kantonima izvršila bi se saobraćajna deblokada Tuzlanskog kantona. Ulaganje u cestovnu infrastrukturu podrazumijeva izgradnju autoceste ceste Tuzla - Orašje i brze ceste Kalesija-Tuzla - Doboj i izgradnju magistralne ceste prema Sarajevu, što je od posebnog značaja za Tuzlanski kanton.

U Strategiji razvoja Tuzlanskog kantona za period 2021. – 2027. godina jedan od strateških projekata Tuzlanskog kantona je projekt izgradnje mreže autocesta/brzih cesta na području TK:

- izgradnja autoceste ceste Tuzla-Brčko-Orašje (rijeka Sava), kao dijela autoceste ceste Sarajevo-Tuzla-Beograd,
- izgradnja brze ceste Zvornik-Tuzla-Doboj uz regulaciju korita rijeke Spreče,
- izgradnja dionice magistralne ceste M-18 Šićki Brod – Kladanj.

2.1. Strateški projekat -izgradnja autoceste ceste A2: Tuzla-Brčko-Orašje (rijeka Sava), kao dijela autoceste ceste Sarajevo-Tuzla-Beograd

U Strategiji razvoja Tuzlanskog kantona za period 2021. – 2027. godina jedan od strateških projekata Tuzlanskog kantona je projekt izgradnje mreže autocesta/brzih cesta na području TK (izgradnja autoceste ceste Tuzla-Brčko-Orašje (rijeka Sava), kao dijela autoceste Sarajevo-Tuzla-Beograd, izgradnja brze ceste Zvornik-Tuzla-Doboj, izgradnja dionice magistralne ceste M-18 Šićki Brod – Kladanj) čije finansiranje se predviđa iz Budžeta FBiH, JP AC Federacije BiH i drugih izvora (kreditna sredstva i slično).

Vlada Tuzlanskog kantona je 2000. godine prepoznala važnost izgradnje autoceste Tuzla - rijeka Sava u kontekstu unapređenja društveno-ekonomskog razvoja Tuzlanskog kantona i BiH preko poboljšanja transportne infrastrukture. Intenzivna izgradnja stambenih i privrednih objekata duž magistralne ceste M-1.8 Tuzla-Orašje sa velikim brojem priključaka, praćena intenzivnim rastom saobraćajnog protoka vozila, djelovala je na pad nivoa saobraćajne usluge, tj. dovela je do smanjenja dozvoljene brzine vožnje, smanjenja nivoa bezbjednosti učesnika u saobraćaju i opšteg pogoršanja saobraćajne situacije. Vlada Tuzlanskog kantona i Ministarstvo prometa i komunikacija TK je 2000. godine nakon provedenog javnog konkursa provela postupak izrade preliminarne studijske dokumentacije za projekat izgradnje autoputa Tuzla - rijeka Sava.

- 2001. godine urađena je Studija izbora trase autoputa Tuzla - rijeka Sava uz višekriterijsku analizu (multikriterijska analiza).
- 2007. godine JP Ceste FBiH su pokrenule inicijativu da se uradi Saobraćajna studija na relaciji rijeka Sava (Orašje) – Šićki Brod – Živinice, gdje je zaključak studije bio da su sprovedena istraživanja pokazala da postojeća cestovna infrastruktura na relaciji rijeka Sava (Orašje) – Šićki Brod – Živinice ne zadovoljava kako sadašnje tako ni buduće potrebe saobraćajne potražnje. Rezultati sprovedenih istraživanja pokazuju da je neophodno nastaviti sa aktivnostima zadovoljavanja postojećih i očekivanih saobraćajnih potreba.
- 2011. godine JP Ceste FBiH provelo je aktivnosti izrade seta studijsko-projektne dokumentacije koja obuhvata tri dokumenta:
 1. Studiju izvodljivosti autoputa rijeka Sava (Orašje) - Tuzla (Šićki Brod),
 2. Idejni projekat autoputa rijeka Sava (Orašje) -Tuzla (Šićki Brod) i
 3. Studiju uticaja na okoliš autoputa rijeka Sava (Orašje) - Tuzla (Šićki Brod).
- U Planu rada JP Autoceste Federacije BiH za 2020. godinu bilo je planirano provođenje aktivnosti izrade idejnog i glavnog projekta autoceste Tuzla - Brčko - Orašje, nakon čega se pristupilo utvrđivanju finansijske konstrukcije za projekat autoceste Tuzla – Brčko - Orašje. Za navedeni projekat ranije su urađene Studije izvodljivosti, te druge Studije u kojima je učestvovao ili bio nosilac Rudarsko-geološki fakultet u Tuzli. Navedene aktivnosti su započele daleke 2007. godine.
- **Očekivani efekat:** Izgradnjom autoceste na području Tuzlanskog kantona obezbijediti će se saobraćajna deblokada Tuzlanskog kantona i povezivanje Tuzlanskog kantona sa evropskim koridorima, prvenstveno sa autoputem Zagreb-Beograd. Na ovaj način će se otvoriti cestovni

saobraćaj prema ključnim zemljama regije i evrope i omogućit će se brži protok roba, usluga i putnika, a time i brži privredni razvoj Tuzlanskog kantona.

- Projekat se odnosi na izgradnju autoceste A2:Tuzla-Brčko-Orašje (rijeka Sava), kao dijela autoceste/brze ceste Sarajevo-Tuzla-Beograd u dužini od 61,20 km.

Na projektu izgradnje autoceste A2: Tuzla – Brčko - Orašje (rijeka Sava) do sada su realizovane sljedeće aktivnosti:

- ✓ Autocesta A2: Tuzla – Brčko - Orašje (rijeka Sava) podjeljena je na pet LOT-ova, od kojih se dionica autoceste na području TK (Tuzla-Maoča) sastoji od tri LOT-a (LOT 3, LOT 4 i LOT 5) ukupne dužine cca 30,00 (km).
- ✓ Projekat izgradnje autoceste Tuzla – Brčko - Orašje (rijeka Sava) podjeljen je na dvije faze: I faza je izrada projektne dokumentacije, pribavljanje potrebnih dozvola i saglasnosti i izvođenje radova na dionici koja je na području Tuzlanskog kantona (jer je izvršena izmjena Prostornog plana Tuzlanskog kantona gdje je usklađen koridor autoceste Tuzla – Brčko - Orašje (rijeka Sava), što je predstavljalo osnovu za dalje aktivnosti na ovom projektu), a druga faza je poduzimanje navedenih aktivnosti na dionici na području Brčko Distrikta i Posavskog kantona.
- ✓ U toku su razgovori JP Autoceste FBiH sa predstavnicima iz Posavskog kantona kako bi se dogovorile dalje aktivnosti na realizaciji projekta na tom kontonu.
- ✓ Vlada Tuzlanskog kantona je Zaključkom broj 02/1-23-17762-1/21 od 07.09.2021. godine (Prilog 1) prihvatila Informaciju Ministarstva trgovine, turizma i saobraćaja o saobraćajnoj blokadi Tuzlanskog kantona i mjere za njeno prevazilaženje, broj: 05/1-23-17762/21 od 07.09.2021. godine, te je traženo od Vlade Federacije Bosne i Hercegovine, Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, JP Autoceste FBiH i JP Ceste FBiH da intenziviraju aktivnosti na realizaciji strateških pojekata za Tuzlanski kanton u oblasti cestovne infrastrukture i to: Izgradnja autoceste Tuzla - Brčko - Orašje kao dijela autoceste Sarajevo-Beograd, Izgradnja autoceste Tuzla - Žepče kao dijela autoceste Sarajevo-Beograd i modernizacija magistralne ceste M-18 Tuzla-Sarajevo. Skupština Tuzlanskog kantona je također donijela Zaključak, broj 01-02-556-2/21 od 14.09.2021. godine kojim prihvata navedenu informaciju Ministarstva (Prilog 2).
- ✓ Premijer Tuzlanskog kantona, predsjednik vlade županije Posavske, Gradonačelnik Brčko Distrikta BiH, Gradonačelnik Tuzle su 07.09.2021. godine zajednički potpisali Zahtjev za intenziviranje aktivnosti na izgradnji autoceste Tuzla-Brčko-Orašje kao dijela autoceste Sarajevo – Beograd (Prilog 3.)
- ✓ Vlada Tuzlanskog kantona je Zaključkom broj 02/1-23-9264/22 od 20.04.2022. godine (Prilog 4.) prihvatila Informaciju Ministarstva trgovine, turizma i saobraćaja o statusu projekta izgradnje autoceste Tuzla-Brčko-Orašje, kao dijela autoceste Sarajevo-Beograd, broj: 05/1-23-009263-22 od 18.04.2022. godine, te je traženo od Vlade Federacije BiH, Federalnog ministarstva prometa i komunikacija i JP „Autoceste FBiH“ da intenziviraju aktivnosti na realizaciji projekta izgradnje autoceste Tuzla-Brčko-Orašje, kao dijela autoceste Sarajevo-Beograd.
- ✓ JP „Autoceste Federacije BiH“ je provelo javni poziv (tender) za nabavku usluga projektovanja - doradu idejnog projekta i izradu glavnog projekta za prvu dionicu Tuzla-Maoča.
- ✓ Autocesta granica RH – Orašje – Brčko – Tuzla je duga 61,20 km, a riječ je o projektu koji će biti podijeljen na dvije dionice. Prva će biti Orašje-Brčko-Maoča u dužini od 30,30 km, a druga Maoča-Tuzla u dužini od cca 30,00 km. Trasa ove buduće autoceste A2 iz idejnog projekta je usvojena u prostornom planu Tuzlanskog kantona, dok je trasa usaglašena i trenutno je u završnoj fazi izrada prostornog plana Posavskog kantona, kao i izrada prostornog plana Brčko Distrikta. JP „Autoceste FBiH“ radi na pripremi projektne dokumentacije.
- ✓ Ministarstvo je aktom, broj 05/1-23-004376/24 od 26.02.2024. godine od JP „Autoceste FBiH“ tražilo informaciju o statusu projekta izgradnje autoceste Tuzla – Orašje i brze ceste Tuzla-Doboj (Prilog 5).

- ✓ Naime izrada Glavnog projekta za dionici Maoča-Tuzla dužine cca 30,00 km je u završnoj fazi čiji se završetak očekuje u narednom periodu (prema Informaciji JP „Autocesta FBiH“, broj 05-2305-1/24 od 11.03.2024. godine-Prilog 6), dok će se projektna dokumentacija kroz Distrikt Brčko nastaviti po usvajanju prostornog plana. Nakon ishodovanja Urbanističke saglasnosti, te ostalih pripremnih radnji uslijedit će proces eksproprijacije, te podnošenja zahtjeva za izdavanje odobrenja za građenje.
- ✓ U toku su i istražni radovi na ispitivanju terena na obuhvatu autoceste A2 Tuzla-Brčko-Orašje.
- ✓ U Planu rada JP „Autoceste Federacije BiH“ za 2024. godinu planirana su finansijska sredstva u iznosu od 12.906.649,00 KM za izgradnju autoceste A2 Tuzla – Brčko - Orašje (rijeka Sava).

2.2. Strateški projekat - Izgradnja brze ceste Zvornik-Tuzla-Doboj, dionica Tuzla-Doboj uz regulaciju korita rijeke Spreče

Izgradnja brze ceste Zvornik-Tuzla-Doboj je u Strategiji razvoja Tuzlanskog kantona za period 2021. – 2027. godina prepoznat kao Strateški projekat broj 2 za Tuzlanski kanton, odman nakon projekta izgradnje autoceste Tuzla-Brčko-Orašje (rijeka Sava), kao dijela autoceste/brze ceste Sarajevo-Tuzla-Beograd, koji je prepoznat kao strateški projekat broj 1 za Tuzlanski kanton, na kojem su poduzete aktivnosti na izradi projekta dokumentacije od strane JP Autoceste FBiH (izrada glavnog projekata u toku).

Izgradnja brze ceste Zvornik-Tuzla-Doboj je u Strategiji razvoja Tuzlanskog kantona za period 2021. – 2027. godina planirana sa dvije kolovozne trake sa po dvije saobraćajne trake uz regulaciju korita rijeke Spreče. Na ovaj način bi se obezbijedila kvalitetna saobraćajna veza Tuzlanskog kantona sa Dobojem i autoputem V-c sa jedne strane i Zvornikom i Republikom Srbijom sa druge strane. Usporedna regulacija korita rijeke Spreče uz izgradnju ove moderne saobraćajnice bi riješila jedan od najvećih problema općina/gradova koji gravitiraju toku rijeke Spreče, obezbijedila bi se značajna površina sada plavnog područja za razvoj poljoprivrede, formiranje novih industrijskih zona, dalji razvoj i širenje gradova Lukavac, Gračanica i Doboj Istok. Primarna namjena ove ceste je da se planirani multimodalni terminal Tuzla poveže sa mrežom autocesta i brzih cesta u FBiH. Dodatno opravdanje za planiranje ovakvog projekta, leži u činjenici da je u TEN-T (Transeuropska prometna mreža) mrežu, uvršten koridor postojeće ceste M-4 Doboj-Tuzla-Zvornik, uz preporuku da se pravci na TEN-T mreži planiraju kao saobraćajnice višeg ranga. Poboļšana komunikacija u ovom koridoru omogućavala bi adekvatno povezivanje Tuzle i Banja Luke kvalitetnom cestovnom komunikacijom u okviru cjelokupnog razvoja naznačene TEN-T mreže. Istočni krak ove komunikacije od Dubrava prema Međanima treba planirati u kontekstu regionalnog povezivanja sa regijama u susjednoj Srbiji.

Izgradnjom brze ceste Zvornik-Tuzla-Doboj na području Tuzlanskog kantona obezbijediti će se saobraćajna deblokada Tuzlanskog kantona i prema Republici Srbiji, kao i povezivanje Tuzlanskog kantona sa V-c koridorom, koji vodi ka zemljama EU i ka jugu BiH. Na ovaj način će se otvoriti cestovni saobraćaj prema ključnim zemljama regije, Evrope ali i dijelova BiH, te će omogućiti brži protok roba, usluga i putnika prema ovim destinacijama, a samim time i brži privredni razvoj Tuzlanskog kantona. Potrebno je da brza cesta Zvornik – Tuzla – Doboj u dužini od 50 km počne sa izgradnjom što prije. Kako bi se osiguralno navedeno, traženo je kroz inicijativu je da se u Plan rada JP Autoceste FBiH uvrsti izrada neophodne studijsko-projektne dokumentacije za izgradnju ove brze ceste, a sve u cilju što ranijeg početka radova na navedenom projektu.

Vlada Tuzlanskog kantona je Zaključkom, broj: 02/1-23-20209/22 od 06.09.2022. godine (Prilog 7) prihvatila Inicijativu Ministarstva trgovine, turizma i saobraćaja za izgradnju brze ceste Zvornik-Tuzla-Doboj, dionica Tuzla-Doboj uz regulaciju korita rijeke Spreče, broj: D-05/1-23-020205-22 od 05.09.2022. godine. Navedenim Zaključkom se traži od Vlade Federacije Bosne i Hercegovine, Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, JP Autoceste Federacije BiH i Agencije za vodno područje rijeke Save, da poduzmu sve aktivnosti na osiguranju potrebnih finansijskih sredstava za

realizaciju projekta izgradnje brze ceste Tuzla-Doboj, odnosno da se što prije poduzmu aktivnosti na izradi potrebne studijsko-projektne dokumentacije i eksproprijacije zemljišta, a sve u cilju što ranijeg početka radova na ovom projektu.

Nakon što je navedeni projekat prepoznat u Strategiji razvoja Tuzlanskog kantona, kao strateški projekat, u više navrata organizovani su sastanci na kojima su prisustvovali Premijer Federacije BiH, Premijer Tuzlanskog kantona, Ministar trgovine, turizma i saobraćaja TK, Ministar poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva TK i drugi članovi Vlade TK, predstavnici JP Autoceste FBiH, JP Ceste FBiH, Agencije za vodno područje rijeke Save i lokalnih zajednica Lukavac, Gračanica i Doboj Istok. Kao rezultat navedenih sastanaka, proizašle su inicijative navedenih lokalnih zajednica, a koje se odnose na realizaciju projekta izgradnje brze ceste od Tuzle prema Doboju i to:

- Inicijativa Grada Gračanica za realizaciju projekta izgradnje brze ceste od Tuzle prema Doboju, broj 02-19-sl-2022 od 02.09.2022. godine;
- Inicijativa Grada Lukavca za izgradnju brze ceste Tuzla-Doboj, broj 02-45-86-171/22 od 02.09.2022. godine;
- Inicijativa općine Doboj Istok za pokretanje aktivnosti izgradnje brze ceste, broj 01-04-993/22 od 02.09.2022. godine.

Pored navedenog, važno je istaći da je Skupština Tuzlanskog kantona Zaključkom broj: 01-02-556-2/21 od 14.09.2021. godine (Prilog 2) tražila od JP Autoceste FBiH da u prioritet planiranja za izgradnju brzih ceste, razmotre i uvrštavanje ceste Tuzla-Doboj, sa ciljem spajanja Tuzlanskog kantona na koridor V-c.

Kada je u pitanju navedeni strateški projekat JP „Autoceste FBiH“ je u 2024. godini raspisalo javni poziv za izradu idejnog rješenja i studije brze ceste Doboj Istok – Gračanica - Šićki Brod i brze ceste Šićki Brod - Dubrave-Kalesija-entitetska linija (prema Informaciji JP „Autoceste FBiH“, broj 05-2305-2/24 od 11.03.2024. godine-Prilog 8).

Procijenjena vrijednost nabavke iznosi 250.000 KM bez PDV-a, a rok za pružanje usluga je 6 mjeseci. Razvojem brzih cesta u Federaciji BiH planirana je BC Šićki Brod - Dubrave - Kalesija (EL), dužine cca. 35 km. Realizacijom projekta kompletne brze ceste od Doboj Istoka preko Šićkog Broda do Kalesije realizirat će se sve predviđene brze ceste kroz Tuzlanski kanton od krajnje zapadnog dijela u opštini Doboj Istok do istočnog dijela sa entitetskom linijom u općini Kalesija. Time će područje istočno i zapadno od grada Tuzle dobiti savremenu komunikaciju i priključak sa regijom srednje i zapadne Bosne odnosno predviđena brza cesta će približiti spomenuto područje sa Koridorom Vc.

Funkcije nove saobraćajne veze bi bile:

- ✓ osiguranje povezanosti centara međunarodne, nacionalne i regionalne važnosti u širem području BiH i omogućavanje njihove veze sa međunarodnim centrima i saobraćajnim koridorima od interesa za BiH;
- ✓ povezivanje značajnih lokalnih središta;
- ✓ preraspodjela saobraćaja (saobraćajno olakšanje) na postojećoj putnoj infrastrukturi, koja ne pruža uslove pogodne za moderan i bezbjedan saobraćaj;
- ✓ poboljšanje kvaliteta putovanja, skraćivanje vremena putovanja i povećanje nivoa bezbjednosti na putevima u regionu;
- ✓ podržavanje razvoja policentrične mreže gradova i drugih naselja, koherentnog razvoja područja sa zajedničkim prostorno-razvojnim karakteristikama, međusobno dopunjavanje funkcija seoskih i urbanih područja i njihovo vezivanje

Projekt predstavlja ogromno poboljšanje u odnosu na mogućnosti koje pruža sadašnja cestovna komunikacija na istom pravcu. Dostignuti intenzitet saobraćaja na postojećoj cestovnoj mreži utiče na značajno smanjenje nivoa usluge. Takođe na nivo usluge u nepovoljnoj mjeri utiče i stepen izgrađenosti uz postojeću cestu.

Realizacijom projekta brze ceste od Doboja preko Tuzle do Kalesije i entitetske linije ostvarit će se povezivanje cestovnom komunikacijom adekvatnog nivoa usluge brze ceste

Planirana brza cesta će predstavljati najvažniji putni pravac kojim će se povezati regija zapadne Bosne sa regijom sjeveroistočne Bosne i Hercegovine koje sadrže najznačajniju koncentraciju ekonomskih i ljudskih resursa u zemlji, navodi se u tenderskoj dokumentaciji.

2.3. Strateški projekat - izgradnja dionice magistralne ceste M-18 Šićki Brod – Kladanj i rekonstrukcija magistralnih cesta na području Tuzlanskog kantona

Na području Tuzlanskog kantona postoje određene dionice magistralnih cesta koje su u katastrofalnom stanju kada je u pitanju stanje kolovozne konstrukcije, kao i raskrsnice koje već dugi niz godina predstavljaju opasna mjesta za učesnike u saobraćaju.

Smatramo da kao najmnogoljudniji kanton u Federaciji BiH i kanton u kojem je registrovano oko 20,15% vozila u odnosu na ukupan broj vozila u Federaciji BiH zaslužujemo znatno veća ulaganja u poboljšanje putne infrastrukture, a koja se odnose na magistralne ceste.

U tom kontekstu, Ministarstvo je aktom od 26.12.2023. godine (Prilog 9) i urgencijom od 26.02.2024. godine (Prilog 10) tražilo da se u Planu rada JP „Ceste Federacije BiH“ za 2024. godinu uvrste sljedeći prioritetni projekti na mreži magistralnih cesta na području Tuzlanskog kantona:

- 1. Rekonstrukcija i sanacija kolovoza na magistralnoj cesti M-4 Tuzla-Doboj, dionica BP „Junuzović Kopex“ – Berkovica na teritoriji grada Lukavac i izgradnja kružne raskrsnice na spoju magistralne ceste M-4 Tuzla-Doboj i regionalne ceste R-471 Lukavac-Banovići, grad Lukavac**
Potrebno je hitno poduzimanje aktivnosti u cilju rekonstrukcije i sanacije magistralne ceste M-4 Tuzla-Doboj, dionica BP „Junuzović Kopex“ – Berkovica na teritoriji Grada Lukavac. Tražimo od JP „Ceste Federacije BiH“ da ovu aktivnost stavi kao prioritet broj jedan, kada je u pitanju rekonstrukcija magistralnih cesta na području Tuzlanskog kantona. Magistralna cesta M-4 Tuzla-Doboj, dionica BP „Junuzović Kopex“ – Berkovica na teritoriji grada Lukavac se nalazi u katastrofalnom stanju koje prijeti ozbiljnom ugrožavanju sigurnosti učesnika u saobraćaju već duži vremenski period. Važno je naglasiti opće poznatu činjenicu da industrijski najrazvijenije područje Federacije BiH gravitira ovoj magistralnoj cesti. Postojeće stanje magistralne ceste predstavlja kočnicu u daljem razvoju Tuzlanskog kantona i stvara brojne poteškoće privrednicima i građanima. U više navrata kao resorno ministarstvo, prezentirali smo prioritetne aktivnosti koje je potrebno poduzeti od strane upravitelja magistralnih cesta, odnosno JP „Ceste Federacije BiH“ na području Tuzlanskog kantona, među kojima je i rekonstrukcija magistralne ceste M-4 Tuzla-Doboj i izgradnja kružne raskrsnice na spoju magistralne ceste M-4 Tuzla-Doboj i regionalne ceste R-471 Lukavac-Banovići, grad Lukavac. U toku 2023. godine od strane JP „Ceste Federacije BiH“ izvršena je rekonstrukcija poddionice magistralne ceste M-4 od BP „Belamionix“ (naseljeno mjesto Bistarac) do BP „Junuzović Kopex“ na dionici Šićki Brod – raskrsnica M-4 i R-471. Na dionici raskrsnica M-4 i R-471 – Puračić, kolovoz se nalazi u katastrofalnom stanju. U skladu sa svim prethodno navedenim, traženo je poduzimanje hitnih aktivnosti na rekonstrukciji magistralne ceste M-4 Tuzla-Doboj na području grada Lukavac, odnosno na dionici BP „Junuzović Kopex“ – Berkovica, kao i na izgradnji kružne raskrsnice na spoju magistralne ceste M-4 Tuzla-Doboj i regionalne ceste R-471 Lukavac-Banovići.
- 2. Izgradnja kružne raskrsnice na spoju magistralne ceste M-4 Tuzla-Doboj i lokalne ceste koja vodi za naselje Lipnica u neposrednoj blizini TE Tuzla (raskrsnica Bukinje).**
Također, navedeni projekat je u više navrata bio istaknut kao prioritetni projekat od strane ovog ministarstva kada je u pitanju mreža magistralnih cesta na području Tuzlanskog kantona. Ovaj projekat čeka dugi niz godina (od 2014. godine) svoj epilog. Prema informacijama kojima raspolaže ministarstvo, ne postoje prepreke u realizaciji ovog važnog projekta, pa u skladu s tim tražili smo da se isti uvrsti u Plan rada JP „Ceste Federacije BiH“ za 2024. godinu. Postojeće stanje na predmetnoj raskrsnici uzrokuje ogromne gužve na izlazu iz grada Tuzla, kao i brojne saobraćajne nezgode, koje su dobrim dijelom uzrokovane

i načinom kako je privremeno riješeno odvijanje saobraćaja na predmetnoj raskrsnici. Kako bi se navedeni problemi riješili potrebno je ovaj projekat realizovati po hitnoj proceduri.

3. **Završetak izgradnje pristupa petlji Šićki Brod iz smjera grada Tuzla** – projekat izgradnje petlje Šićki Brod je aktuelan u posljednjih petnaest godina i isti do današnjeg dana nije u potpunosti okončan. Svjesni smo problema imovinsko-pravne prirode koji su usporavali realizaciju navedenog projekta, pa u vezi s tim, kao institucija, nudili smo pomoć i medijaciju između uključenih strana u postupku rješavanja svih pitanja i problema koji usporavaju realizaciju ovog veoma značajnog projekta za Tuzlanski kanton u cjelini. Petlja Šićki Brod je najvažnija raskrsnica u Tuzlanskom kantonu na kojoj se ukrštaju tri magistralne ceste M-4 i M-18 i M-1.8, pa cijenimo da je potrebno poduzeti sve kako bi se proces okončanja radova na istoj završio što je moguće prije.

Izgradnjom dionice magistralne ceste M-18 Šićki Brod - Kladanj obezbijedilo bi se znatno poboljšanje stanja postojeće mreže cesta kojim se Tuzlanski kanton povezuje sa ostalim dijelovima Bosne i Hercegovine, te bi se obezbijedila brža i bolja veza Tuzlanskog kantona sa glavnim gradom Bosne i Hercegovine, te ostalim dijelovima BiH. Pored navedenog, omogućio bi se ubrzan razvoj zračne luke Međunarodni aerodrom Tuzla, te bi se omogućilo korištenje navedene zračne luke za potrebe šire populacije koja gravitira u i van projektnog područja magistralne ceste M-18 Tuzla - Sarajevo.

Ako se uzme u obzir da magistralna cesta M-18 povezuje Tuzlanski kanton preko Zeničko-dobojskog kantona sa Sarajevskim kantom, te da predstavlja najčešće korištenu putnu komunikaciju, jasno se vidi da bi izgradnjom dionice magistralne ceste M-18 Šićki Brod – Kladanj (granica Tuzlanskog kantona) bile povezane najrazvijenije i najmnogoljudnije regije na području Federacije Bosne i Hercegovine.

Ukupna dužina dionice magistralne ceste M-18 Šićki Brod – Kladanj (granica TK) iznosi oko 58,80 km. Poddionice: Šićki Brod – Đurđevik 17,30 km; Đurđevik – Stupari 10,67 km; Stupari – Brloški potok 4,53 km; Brloški potok – Vitalj 7,30 km; Vitalj – Kladanj 5,80 km; Kladanj – Podpaklenik 13,20 km.

Kako bi se postigao puni efekat (smanjilo vrijeme putovanja od Tuzle do Sarajeva sa 2,5 sata na 1,5 sat i povećala sigurnost učesnika u saobraćaju), potrebno je nastaviti sa modernizacijom i izgradnjom ovog važnog cestovnog pravca prema Tuzli i Sarajevu.

Očekivani efekat: Izgradnjom i modernizacijom magistralne ceste M-18 značajno bi se smanjilo vrijeme putovanja između Tuzle i Sarajeva, te ostalih mjesta koja se povezuju ovom važnom cestovnom komunikacijom. Pored smanjenja vremena putovanja, povećao bi se nivo usluge, povećao bi se stepen sigurnosti učesnika u saobraćaju, smanjila bi se emisija štetnih gasova iz motornih vozila i time bi se obezbijedio bolji kvalitet života građana koji egzistiraju na području uticaja ovog važnog cestovnog pravca. Očekuje se da se dionica magistralne ceste M-18 Šićki Brod – Kladanj (granica TK) izgradi do 2027. godine u dužini od 59 km.

Indikativni finansijski okvir: Ukupna vrijednost projekta je 616.000.000 KM i finansirao bi se u potpunosti iz ostalih izvora finansiranja, odnosno Budžeta Federacije BiH.

U proteklom periodu održano je niz sastanaka na kojem su prisustvovali premijer Federacije BiH sa svojim saradnicima, premijer Vlade Tuzlanskog kantona sa svojim saradnicima, ministar trgovine, turizma i saobraćaja TK sa svojim saradnicima i predstavnici JP „Ceste Federacije BiH“ koji su nosioci projekta izgradnje nove magistralne ceste Tuzla - Đurđevik.

Kao rezultat navedenih sastanaka i intenziviranja aktivnosti na navedenom projektu ostvareni su značajni pomaci i to:

- ✓ urađen je glavni projekt za poddionicu 2 – obilaznica oko grada Živinice,
- ✓ dobijene su sve potrebne saglasnosti od strane gradskih vijeća gradova Živinice i Tuzla za proglašenje javnog interesa,

- ✓ Vlada Tuzlanskog kantona je na 11. redovnoj sjednici održanoj dana 07.04.2021. godine donijela Odluku o utvrđivanju javnog interesa, broj 02/1-19-7678/21 za izgradnju poddionice 2 – obilaznica oko grada Živinice. Ovim se stvaraju preduslovi za početak eksproprijacije zemljišta i početak izgradnje ove poddionice magistralne ceste (Prilog 12).
- ✓ radi se na postupcima eksproprijacije zemljišta na obuhvatu poddionice 2 – obilaznica oko grada Živinice,
- ✓ raspisan je tender za izbor najpovoljnijeg izvođača radova na poddionici 2 - obilaznica oko grada Živinice, izabran izvođač radova, na Odluku o izboru izvođača radova je više puta podnošena žalba, što je imalo za posljedicu da se više puta tender poništava i ponovno raspisuje. Trenutno se razmatra žalba od Ureda za razmatranje žalbi na Odluku o izboru najpovoljnijeg ponuđača.

Procijenjeni iznos sredstava za izgradnju i modernizaciju dionice magistralne ceste M-18 na području Tuzlanskog kantona (Šićki Brod - Kladanj - granica TK) iznosi oko 155 mil. eura bez PDV-a. Ukupan iznos potreban za izgradnju i modernizaciju magistralne ceste M-18 od Tuzle do Sarajeva procjenjuje se na oko 270 mil. eura bez PDV-a (prema Studiji Roughton iz 2009. godine) – za neograničen budžet, sa mogućnošću smanjenja troškova izgradnje za 60 mil. eura u slučaju ograničenog budžeta, izborom jeftinijih rješenja. Navedeni iznos se odnosi na izgradnju i modernizaciju dionica gdje su intervencije opravdane (IRR >12%).

Ministar trgovine, turizma i saobraćaja TK je zajedno sa svojim predstavnicima održao dva sastanka u JP „Ceste Federacije BiH“ d.o.o. u cilju informisanja Vlade Tuzlanskog kantona o statusu strateškog projekta izgradnje nove dionice magistralne ceste M-18 na području Tuzlanskog kantona, odnosno druge poddionice „obilaznice oko grada Živinice“. Također ministarstvo je aktom broj 05/1-23-004378/24 od 26.02.2024. godine tražili detaljnu informaciju o statusu projekta izgradnje obilaznice oko grada Živinice. Putem telefonskog razgovora sa voditeljem projekta, data je informacija da je Ured za razmatranje žalbe riješava po žalbi na Odluku o izboru najpovoljnijeg ponuđača. Nakon rješavanja žalbe odlučit će se o daljim koracima u postupku javne nabavke radova na izgradnji poddionice „obilaznica oko grada Živinice“ na magistralnoj cesti M-18 Tuzla-Sarajevo.

S poštovanjem

Prilozi:

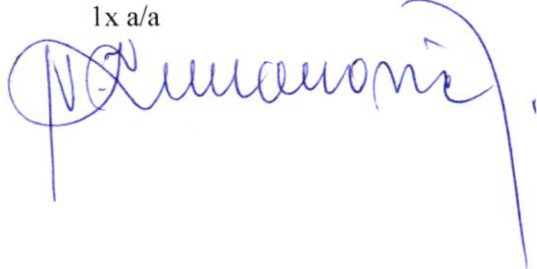
1. Zaključak Vlade TK, broj 02/1-23-17762-1/21 od 07.09.2021. godine;
2. Zaključak Skupštine Tuzlanskog kantona, broj 01-02-556-2/21 od 14.09.2021. godine;
3. Zahtjev za intenziviranje aktivnosti na izgradnji autoceste Tuzla-Brčko-Orašje kao dijela autoceste Sarajevo – Beograd – Vlada TK, Vlada Posavske županije, Gradonačelnik Brčko Distrikta i Gradonačelnik Tuzle;
4. Zaključak Vlade TK, broj 02/1-23-9264/22 od 20.04.2022. godine;
5. Akt ministarstva, broj 05/1-23-004376/24 od 26.02.2024. godine;
6. Informacija JP „Autocesta FBiH“, broj 05-2305-1/24 od 11.03.2024. godine;
7. Zaključak Vlade TK, broj: 02/1-23-20209/22 od 06.09.2022. godine;
8. Informacija JP „Autoceste FBiH“, broj 05-2305-2/24 od 11.03.2024. godine;
9. Zahtjev za uvrštavanje prioritetnih projekata na području Tuzlanskog kantona u Plan rada JP „Ceste Federacije BiH“ za 2024. godinu, broj 05/1-23-033300/23 od 26.12.2023. godine;
10. Urgencija, broj 05/1-23-033300-1/23 od 26.12.2023. godine.

Obradio: Samir Gabeljić/Nenad Lukanović

Dostavljeno:

1x Vlada Tuzlanskog kantona

1x a/a

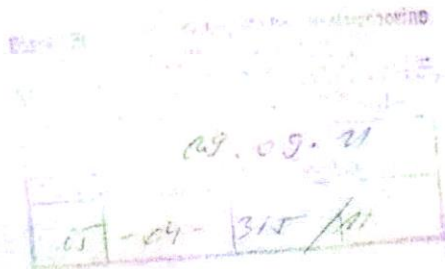



MINISTAR
Denis Bećirović

1

BOSNA I HERCEGOVINA
Federacija Bosne i Hercegovine
TUZLANSKI KANTON
VLADA

Broj: 02/1-23-17762-1/21
Tuzla, 07.09.2021. godine



Na osnovu člana 5. i 29. Zakona o Vladi Tuzlanskog kantona („Službene novine Tuzlanskog kantona“, broj: 17/00, 1/05, 11/06, 13/11 i 15/17), Vlada Tuzlanskog kantona na sjednici održanoj dana 07.09.2021. godine, donosi:

ZAKLJUČAK

I

Prihvata se Informacija Ministarstva trgovine, turizma i saobraćaja o saobraćajnoj blokadi Tuzlanskog kantona i mjere za njeno prevazilaženje, broj: 05/1-23-17762/21 od 07.09.2021. godine.

II

Traži se od Vlade Federacije Bosne i Hercegovine, Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, Javnog preduzeća Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine i Javnog preduzeća Ceste Federacije Bosne i Hercegovine da intenziviraju aktivnosti na realizaciji strateških pojekata za Tuzlanski kanton u oblasti cestovne infrastrukture i to:

1. Izgradnja autoceste Tuzla - Brčko - Orašje kao dijela autoceste Sarajevo – Beograd,
2. Izgradnja autoceste Tuzla - Žepče kao dijela autoceste Sarajevo – Beograd,
3. Modernizacija magistralne ceste M-18 Tuzla - Sarajevo.

III

Informacija iz tačke I ovog Zaključka dostavit će se Skupštini Tuzlanskog kantona na razmatranje i postupanje.

DOSTAVITI:

- 1 x Vladi F BiH
- 1 x Skupštini Tuzlanskog kantona
- 1 x Ministarstvu trgovine, turizma i saobraćaja TK ✓
- 1 x Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija
- 1 x JP Autoceste F BiH
- 1 x JP Ceste F BiH
- 1 x Evidenciji
- 1 x a/a

PREMIJER KANTONA

Kadrija Hodžić

2

Na osnovu člana 111. stav 2. Poslovnika Skupštine Tuzlanskog kantona („Službene novine Tuzlanskog kantona“ br. 13/19 i 5/20), razmatrajući Informaciju o saobraćajnoj blokadi Tuzlanskog kantona i mjere za njeno prevazilaženje, Skupština Tuzlanskog kantona, na sjednici od 14.09.2021. godine, donosi

ZAKLJUČKE

I

Skupština Tuzlanskog kantona je razmatrala Informaciju o saobraćajnoj blokadi Tuzlanskog kantona i mjere za njeno prevazilaženje i prihvata predložene zaključke Vlade Tuzlanskog kantona.

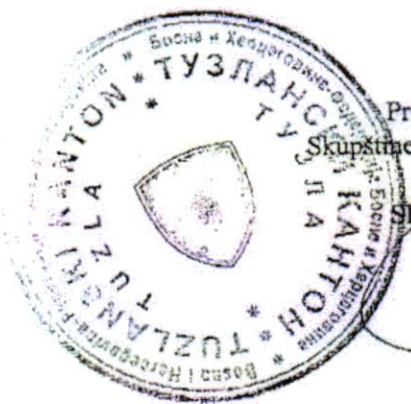
II

Skupština Tuzlanskog kantona traži od Vlade Federacije Bosne i Hercegovine, Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, Javnog preduzeća Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine i Javnog preduzeća Ceste Federacije Bosne i Hercegovine da prilikom planiranja izgradnje na određenim putnim pravcima, za koje su planirali da rade idejni projekat, rade po modelu ugovora „žutog FIDIC-a“ (projektuj i izgradi), kako bi se što prije realizovala izgradnja prijeko potrebnih putnih trasa.

III

Skupština Tuzlanskog kantona traži od Javnog preduzeća Ceste Federacije Bosne i Hercegovine da u prioritet planiranja za izgradnju brzih cesta, razmotre i uvrštavanje ceste Tuzla – Doboј, s ciljem spajanja Tuzlanskog kantona na koridor Vc.

Bosna i Hercegovina
-Federacija Bosne i Hercegovine-
TUZLANSKI KANTON
Skupština
Broj: 01-02-556-2/21
Tuzla, 14.09.2021. godine



Predsjednik
Skupštine Tuzlanskog kantona

Sladon Ilić

Bosna i Hercegovina - Federacija Bosne i Hercegovine
TUZLANSKI KANTON
MINISTARSTVO TRGOVINE,
TURIZMA I SAOBRAĆAJA

Primljeno: 05. 10. 21			
Org. pod	Broj	Sa prilogom	Bez priloga
05	- 04	- 359	/ 11

③

Vlada Tuzlanskog kantona
Vlada Županije Posavske
Vlada Brčko Distrikta BiH
Grad Tuzla
Općina Orašje

H.
H.

- Vlada Federacije Bosne i Hercegovine
n/r premijera Federacije BiH Fadila Novalića
dopremijerke Federacije BiH Jelke Miličević

PREDMET: Zahtjev za intenziviranje aktivnosti na izgradnji autoceste Tuzla - Brčko
- Orašje kao dijela autoceste Sarajevo - Beograd

Poštovani,

Tuzlanski kanton, Brčko Distrikt BiH, Posavski kanton, Grad Tuzla i Općina Orašje odlučili su da zajednički podnesu zahtjev kako bi se intenzivirale aktivnosti na izgradnji autoceste Tuzla - Brčko - Orašje kao dijela autoceste Sarajevo - Beograd, a sve u cilju što ranijeg započinjanja aktivnosti na realizaciji ovog strateški važnog projekta za sjeveroistočnu Bosnu i Hercegovinu.

Podnosioci zahtjeva smatraju da autocesta Tuzla - Brčko - Orašje predstavlja najvažniji infrastrukturni projekt u oblasti cestovne infrastrukture na teritoriji sjeveroistočne Bosne i Hercegovine, a posebno kada se uzme u obzir da je navedena autocesta dio autoceste Sarajevo - Beograd.

Regija sjeveroistočne Bosne i Hercegovine je najmnogoljudnija i privredno najrazvijenija i najviše učestvuje u prihodima federalnog budžeta i fondova. Imajući u vidu navedeno, smatramo da je navedena regija neopravdano izostavljena kada su u pitanju strateški projekti u oblasti cestovne infrastrukture, a kao dokaz tome jeste i činjenica da na prostoru Tuzlanskog kantona i Distrikta Brčko nije izgrađen niti jedan metar autoceste.

Magistralna cesta M-1.8. Tuzla - Orašje je najkraća veza između Tuzlanskog kantona, Brčko distrikta BiH i Posavskog kantona i najčešće korištena saobraćajnica kao veza sa Europom od strane privrednika i građana ove regije, koja prema postojećim studijama već duže vremena ne zadovoljava potrebe saobraćajne potražnje, te predstavlja jedan od najznačajnijih ograničavajućih faktora za razvoj ove regije. Navedeno predstavlja dodatni argument koji potvrđuje potrebu izgradnje saobraćajnice višeg ranga, odnosno autoceste.

Zajedničkim zahtjevom želimo da iskažemo spremnost i opredjeljenost potpisnika Zahtjeva sa ciljem da se dinamiziraju aktivnosti na realizaciji ovog važnog infrastrukturnog projekta, te u tom cilju smo spremni pružiti svu neophodnu pomoć i podršku za realizaciju ovoga strateškog projekta za kompletnu regiju sjeveroistočne Bosne i Hercegovine.



PREDSJEDNIK VLADE
ŽUPANIJE POSAVSKE

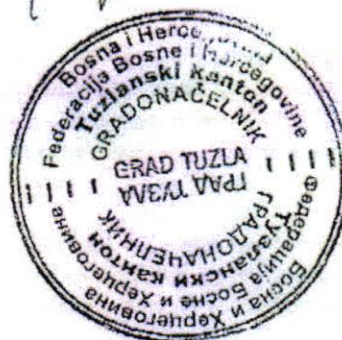


GRADONAČELNIK GRADA TUZLA

Jasmin Imamović
Jasmin Imamović

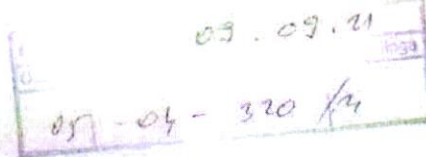
NAČELNIK OPĆINE ORAŠJE

Marijan Oršolić
Marijan Oršolić



Tuzla, 07.09.2021. godine

Vlada Tuzlanskog kantona
Vlada Županije Posavske
Vlada Brčko Distrikta BiH
Grad Tuzla
Općina Orašje



- Vlada Federacije Bosne i Hercegovine
- n/r premijera Federacije BiH

PREDMET: Zahtjev za sastanak

Poštovani premijeru Novalić,

Shodno upućenom Zahtjevu za intenziviranje aktivnosti na izgradnji autoceste Tuzla - Brčko - Orašje kao dijela autoceste Sarajevo - Beograd, tražimo da, u skladu sa Vašim obavezama upriličite sastanak svih potpisnika ovog Zahtjeva, kao i Zahtjeva za intenziviranje aktivnosti, sa Vama premijeru, dopremijerkom Federacije BiH Jelkom Miličević, ministrom prometa i komunikacija FBiH Denisom Lasićem, predstavnicima JP Autoceste Federacije BiH, kao i drugim subjektima za koje smatrate da su, ili mogu biti relevantni za realizaciju navedenih aktivnosti.

S poštovanjem,

PREMIJER
TUZLANSKOG KANTONA

Kadija Hodžić

GRADONAČELNIK
BRČKO DISTRIKTA
BOSNE I HERCEGOVINE

Esed Kadrić

NAČELNIK OPĆINE ORAŠJE

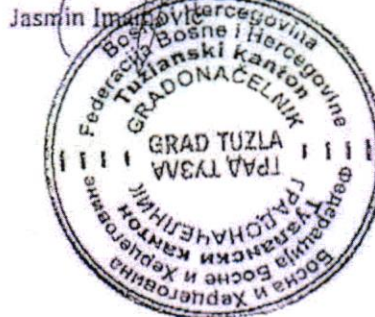
Marijan Oršolić

Tuzla, 07.09.2021. godine

PREDSJEDNIK VLADE
ŽUPANIJE POSAVSKE



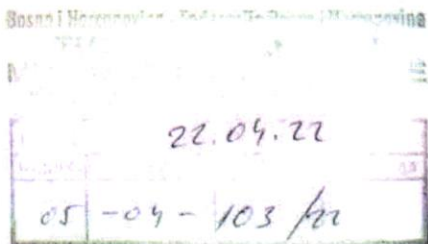
GRADONAČELNIK GRAD ORAŠJE



9

BOSNA I HERCEGOVINA
Federacija Bosne i Hercegovine
TUZLANSKI KANTON
VLADA

Broj: 02/1-23-9264/22
Tuzla, 20.04.2022. godine



Na osnovu člana 5. i 29. Zakona o Vladi Tuzlanskog kantona („Službene novine Tuzlanskog kantona“, br. 17/00, 1/05, 11/06, 13/11 i 15/17), Vlada Tuzlanskog kantona na sjednici održanoj dana 20.04.2022. godine, d o n o s i

ZAKLJUČAK

I

Prihvata se Informacija Ministarstva trgovine, turizma i saobraćaja o statusu projekta izgradnje autoceste Tuzla-Brčko-Orašje, kao dijela autoceste Sarajevo-Beograd, broj: 05/1-23-009263-22 od 18.04.2022. godine.

II

Traži se od Vlade Federacije Bosne i Hercegovine, Federalnog ministarstva prometa i komunikacija i Javnog preduzeća „Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine“ da intenziviraju aktivnosti na realizaciji projekta izgradnje autoceste Tuzla-Brčko-Orašje, kao dijela autoceste Sarajevo-Beograd.

III

Informacija iz tačke I ovog Zaključka dostavlja se Skupštini Tuzlanskog kantona na razmatranje.

DOSTAVITI:

- 1 x Vladi FBiH
- 1 x Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija
- 1 x JP Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine
- 1 x Skupštini Tuzlanskog kantona
- 1 x Ministarstvu trgovine, turizma i saobraćaja TK
- 1 x Evidencija
- 1 x a/a



PREMIJER KANTONA

Irfan Halilagić

Broj: 05/1.23-05/376/24
Tuzla, 26.02.2024. godine.

JP „Autoceste Federacije BiH“
Adema Buća 20, Mostar 88000

PREDMET: Informacija o statusu strateških projekata izgradnje autoceste Tuzla-Orašje i brze ceste Tuzla-Doboj – traži se

Poštovani,

Tražimo da nam dostavite detaljnu informaciju o statusu strateških projekata izgradnje autoceste Tuzla-Orašje i brze ceste Tuzla-Doboj.

Navedena informacija je potrebna u cilju informisanja Vlade Tuzlanskog kantona o aktivnostima koje su provedene na navedenim strateškim projektima za Tuzlanski kanton u dosadašnjem periodu, kao i aktivnostima koje se planiraju provesti u toku 2024. godine.

S poštovanjem.

Odradio: Samir Gabeljić

Dostavljeno:

1x JP „Autoceste Federacije BiH“

1x a/a

MINISTAR

Denis Bećirović



15-03-2024

05 SC 25

Br. 05-2305-1/24
Datum: 11.03.2024.godine

Za:

MINISTARSTVO TRGOVINE, TURIZMA I
SAOBRAĆAJA
Mije Keroševića br.20
75 000 Tuzla

PROJEKAT: Informacija o statusu strateških projekata, dostavlja se

Poštovani,

Shodno Vašem upitu o statusu strateških projekata, obavještavamo Vas da smo trenutno u završnoj fazi izrade Glavnog projekta za autocestu Orašje – Tuzla, dionica Tuzla – Maoča te da očekujemo finalizaciju kompletne projektne dokumentacije u narednom periodu.

S poštovanjem,

Bosna i Hercegovina - Federacija Bosne i Hercegovine
TUZLANSKI KANTON
MINISTARSTVO TRGOVINE,
TURIZMA I SAOBRAĆAJA

Primljeno: 18.03.2024g.			
Org. jed.	L.	Na prihvatanje	Na završavanje
05-09-62/24			

Dostaviti:
- Naslovu
- a/a

v.d. Direktor
Denis Lasić



Identifikacijski broj 4227691540005 PDV broj 227691540005
Glavni račun: Union banka Sarajevo 1020010000014039
Transakcijski račun: Raiffeisen bank dd Sarajevo, glavna filijala Mostar 1610200062470038
Federalna taksa za korištenje autoceste: 1610200062470232 | 3386902296565422
Naknada za korištenje cestovnog zemljišta: 1610200062470135 | 3386902296564549
Registровано u Općinskom sudu u Mostaru, MBS 58-01-0179-10

7

BOSNA I HERCEGOVINA
Federacija Bosne i Hercegovine
TUZLANSKI KANTON
V L A D A

Broj: 02/1- 23- 20209 / 22
Tuzla, 06.09.2022. godine

Bosna i Hercegovina - Federacija Bosne i Hercegovine
TUZLANSKI KANTON
MINISTARSTVO TRGOVINE,
TURIZMA I SAOBRAĆAJA

Primljeno	09.09.22
Šifra	05 - 04 - 254/22

Na osnovu člana 5. i 29. Zakona o Vladi Tuzlanskog kantona („Službene novine Tuzlanskog kantona“, broj: 17/00, 1/05, 11/06, 13/11 i 15/17), Vlada Tuzlanskog kantona na sjednici održanoj dana 06.09.2022. godine, d o n o s i

ZAKLJUČAK

I

Prihvata se Incijativa Ministarstva trgovine, turizma i saobraćaja za izgradnju brze ceste Zvornik – Tuzla - Doboj, dionica Tuzla - Doboj uz regulaciju korita rijeke Spreče, broj: D-05/1-23-020205/22 od 05.09.2022. godine.

II

Traži se od Vlade Federacije Bosne i Hercegovine, Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, JP Autoceste Federacije BiH i Agencije za vodno područje rijeke Save, da poduzmu sve aktivnosti na osiguranju potrebnih finansijskih sredstava za realizaciju projekta izgradnje brze ceste Tuzla - Doboj, odnosno da se što prije poduzmu aktivnosti na izradi potrebne studijsko-projektne dokumentacije i eksproprijacije zemljišta, a sve u cilju što ranijeg početka radova na ovom projektu.

DOSTAVITI:

- 1 x Vladi FBiH
- 1 x Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija
- 1 x JP Autoceste FBiH
- 1 x Agenciji za vodno područje rijeke Save
- 1 x Ministarstvu trgovine, turizma i saobraćaja TK
- 1 x Ministarstvu poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva TK
- 1 x Gradu Lukavac
- 1 x Gradu Gračanica
- 1 x Općini Doboj Istok
- 1 x Evidenciji
- 1 x a/a

PREMIJER KANTONA

Irfan Halilagić

8

Sjedište u Mostaru: Ul. Adema Buća 20, 88000 Mostar, Tel.: +387 36 512 300, Fax: +387 36 512 301
Ured u Sarajevu: Ul. Hamdije Kreševljakovića 19, 71000 Sarajevo, Tel.: +387 33 277 900, Fax: +387 33 277 901

e-mail: info@jpautoceste.ba
www.jpautoceste.ba

Br. 05-2305-2/24
Datum: 11.03.2024.godine

Za: **MINISTARSTVO TRGOVINE, TURIZMA I
SAOBRAĆAJA**
Mije Keroševića br.20
75 000 Tuzla

Bosna i Hercegovina - Federacija Bosne i Hercegovine
TUZLANSKI KANTON
MINISTARSTVO TRGOVINE,
TURIZMA I SAOBRAĆAJA

Primljeno:	22.03.2024g.		
Org. jed.	Broj	Sadržaj	Št.
05	04	62/24	

PROJEKAT: Dopuna Informacije o statusu strateških projekata, dostavlja se

Poštovani,

U nastavku vam dostavljamo dopunu informacije od 11.03.2024.godine, broj: 05-2305-1/24.

JP Autoceste FBiH planirale su aktivnosti na realizaciji projekta brze ceste Doboj Istok – Gračanica – Šićki Brod i brze ceste Šićki Brod – Dubrave - Kalesija – entitetska linija. S tim u vezi obavještavamo vas da su pokrenute aktivnosti za nabavku Idejnog rješenja i studija za BC Doboj Istok – Gračanica Šićki Brod i BC Šićki Brod – Dubrave – Kalesija – entitetska linija.

S poštovanjem,

Dostaviti:
- Naslovu
- a/a



Identifikacijski broj: 4227691540005 PDV broj: 227691540005
Glavni račun: Union banka Sarajevo 1020010000014039
Transakcijski račun: Raiffeisen bank dd Sarajevo, glavna filijala Mostar 1610200062470038
Federalna taksa za korištenje autoceste: 1610200062470232 i 3386902296565422
Naknada za korištenje cestovnog zemljišta: 1610200062470135 i 3386902296565459
Registровано u Općinskom sudu u Mostaru, MBS 58-01-0179-10



Broj: 05/123-033300/23

Datum: 26.12.2023. godine.

JP „Ceste Federacije BiH“
Terezija 54, Sarajevo 71000

PREDMET: Zahtjev za uvrštavanje prioritetnih projekata na području Tuzlanskog kantona u Plan rada JP „Ceste Federacije BiH“ za 2024. godinu – dostavlja se

Poštovani,

Na području Tuzlanskog kantona postoje određene dionice magistralnih cesta koje su u katastrofalnom stanju kada je u pitanju stanje kolovozne konstrukcije, kao i raskrsnice koje već dugi niz godina predstavljaju opasna mjesta za učesnike u saobraćaju.

Smatramo da kao najmnogoljudniji kanton u Federaciji BiH i kanton u kojem je registrovano 142.355 vozila u 2022. godini, što predstavlja oko 20,12% od ukupno registrovanih vozila u Federaciji BiH, zaslužujemo znatno veća ulaganja u poboljšanje putne infrastrukture, a koja se odnose na magistralne ceste.

U tom kontekstu, tražimo da se u Planu rada JP „Ceste Federacije BiH“ za 2024. godinu uvrste sljedeći prioritetni projekti na mreži magistralnih cesta na području Tuzlanskog kantona:

1. Rekonstrukcija i sanacija kolovoza na magistralnoj cesti M-4 Tuzla-Doboj, dionica BP „Junuzović Kopex“ – Berkovica na teritoriji grada Lukavac i izgradnja kružne raskrsnice na spoju magistralne ceste M-4 Tuzla-Doboj i regionalne ceste R-471 Lukavac-Banovići, grad Lukavac

Potrebno je hitno poduzimanje aktivnosti u cilju rekonstrukcije i sanacije magistralne ceste M-4 Tuzla-Doboj, dionica BP „Junuzović Kopex“ – Berkovica na teritoriji Grada Lukavac. Tražimo od JP „Ceste Federacije BiH“ da ovu aktivnost stavi kao prioritet broj jedan, kada je u pitanju rekonstrukcija magistralnih cesta na području Tuzlanskog kantona. Magistralna cesta M-4 Tuzla-Doboj, dionica BP „Junuzović Kopex“ – Berkovica na teritoriji grada Lukavac se nalazi u katastrofalnom stanju koje prijeti ozbiljnom ugrožavanju sigurnosti učesnika u saobraćaju već duži vremenski period. Važno je naglasiti opće poznatu činjenicu da industrijski najrazvijenije područje Federacije BiH gravitira ovoj magistralnoj cesti. Postojeće stanje magistralne ceste predstavlja kočnicu u daljem razvoju Tuzlanskog kantona i stvara brojne poteškoće privrednicima i građanima. U više navrata kao resorno ministarstvo, prezentirali smo prioritetne aktivnosti koje je potrebno poduzeti od strane upravitelja magistralnih cesta, odnosno JP „Ceste Federacije BiH“ na području Tuzlanskog kantona, među kojima je i rekonstrukcija magistralne ceste M-4 Tuzla-Doboj i izgradnja kružne raskrsnice na spoju magistralne ceste M-4 Tuzla-Doboj i regionalne ceste R-471 Lukavac-Banovići, grad Lukavac. U toku 2023. godine od strane JP „Ceste Federacije BiH“ izvršena je rekonstrukcija poddionice magistralne ceste M-4 od BP „Belamionix“ (naseljeno mjesto Bistarac) do BP „Junuzović Kopex“ na dionici

Šićki Brod – raskrsnica M-4 i R-471. Na dionici raskrsnica M-4 i R-471 – Puračić, kolovoz se nalazi u katastrofalnom stanju. U skladu sa svim prethodno navedenim, još jednom tražimo poduzimanje **HITNIH** aktivnosti na rekonstrukciji magistralne ceste M-4 Tuzla-Doboj na području grada Lukavac, odnosno na dionici BP „Junuzović Kopex“ – Berkovica, kao i na izgradnji kružne raskrsnice na spoju magistralne ceste M-4 Tuzla-Doboj i regionalne ceste R-471 Lukavac-Banovići.

2. **Izgradnja kružne raskrsnice na spoju magistralne ceste M-4 Tuzla-Doboj i lokalne ceste koja vodi za naselje Lipnica u neposrednoj blizini TE Tuzla (raskrsnica Bukinje).** Također, navedeni projekat je u više navrata bio istaknut kao prioritetni projekat od strane ovog ministarstva kada je u pitanju mreža magistralnih cesta na području Tuzlanskog kantona. Ovaj projekat čeka dugi niz godina (od 2014. godine) svoj epilog. Prema informacijama kojima raspolaže ministarstvo, ne postoje prepreke u realizaciji ovog važnog projekta, pa u skladu s tim tražimo da se isti uvrsti u Plan rada JP „Ceste Federacije BiH“ za 2024. godinu. Postojeće stanje na predmetnoj raskrsnici uzrokuje ogromne gužve na izlazu iz grada Tuzla, kao i brojne saobraćajne nezgode, koje su dobrim dijelom uzrokovane i načinom kako je privremeno riješeno odvijanje saobraćaja na predmetnoj raskrsnici. Kako bi se navedeni problemi riješili potrebno je ovaj projekat realizovati po hitnoj proceduri.
3. **Završetak izgradnje pristupa petlji Šićki Brod iz smjera grada Tuzla –** projekat izgradnje petlje Šićki Brod je aktuelan u posljednjih petnaest godina i isti do današnjeg dana nije u potpunosti okončan. Svjesni smo problema imovinsko-pravne prirode koji su usporavali realizaciju navedenog projekta, pa u vezi s tim, kao institucija, nudimo pomoć i medijaciju između uključenih strana u postupku rješavanja svih pitanja i problema koji usporavaju realizaciju ovog veoma značajnog projekta za Tuzlanski kanton u cjelini. Petlja Šićki Brod je najvažnija raskrsnica u Tuzlanskom kantonu na kojoj se ukrštaju tri magistralne ceste M-4 i M-18 i M-1.8, pa cijenimo da je potrebno poduzeti sve kako bi se proces okončanja radova na istoj završio što je moguće prije.

S poštovanjem.

Obradio: Samir Gabeljić

S poštovanjem

Dostavljeno:

1x JP „Ceste Federacije BiH“

1x Federalno ministarstvo prometa i komunikacija

-na znanje

Braće Fejića bb, Mostar 88000

1x Grad Tuzla – na znanje

ZAVNOBiH-a 11, 75000 Tuzla, BiH

1x Grad Lukavac – na znanje

Trg slobode 1, Lukavac

1x a/a

MINISTAR

Denis Bećirović





Broj: 05/1-23-033300-1/23

Datum: 26.02.2024. godine.

JP „Ceste Federacije BiH“
Terezija 54, Sarajevo 71000

PREDMET: Urgencija – traži se

Veza: Naš akt, broj 05/1-23-033300/23 od 26.12.2023. godine

Poštovani,

Na Zahtjev za uvrštavanje prioriternih projekata na području Tuzlanskog kantona u Plan rada JP „Ceste Federacije BiH“ za 2024. godinu, broj 05/1-23-033300/23 od 26.12.2023. godine koji ste zaprimili 29.12.2023. godine nismo dobili nikakav odgovor.

U skladu sa tim tražimo da u zakonskom roku dostavite tražene informacije, odnosno šta se planira raditi na projektima koji su identifikovani kao prioritetni projekti u navedenom zahtjevu za Tuzlanski kanton u toku 2024. godine.

Budući da na terenu nemamo nikakvih naznaka da se planiraju provoditi radovi na navedenim projektima, a kako do sada nismo dobili zvanične informacije od JP „Ceste Federacije BiH“, tražimo od strane JP „Ceste Federacije BiH“ i Federalnog ministarstva prometa i komunikacija da nam HITNO dostave odgovor na predmetni zahtjev.

Prilog:

1. Zahtjev za uvrštavanje prioriternih projekata na području Tuzlanskog kantona u Plan rada JP „Ceste Federacije BiH“ za 2024. godinu, broj 05/1-23-033300/23 od 26.12.2023. godine

S poštovanjem

Obradio: Samir Gabeljić

Dostavljeno:

1x Kabinet premijera Federacije BiH,
Hamdije Čemerlića 2, Sarajevo

1x Federalno ministarstvo prometa i komunikacija
-na znanje

Braće Fejića bb, Mostar 88000

1x JP „Ceste Federacije BiH“

1x a/a

MINISTAR

Denis Bećirović

